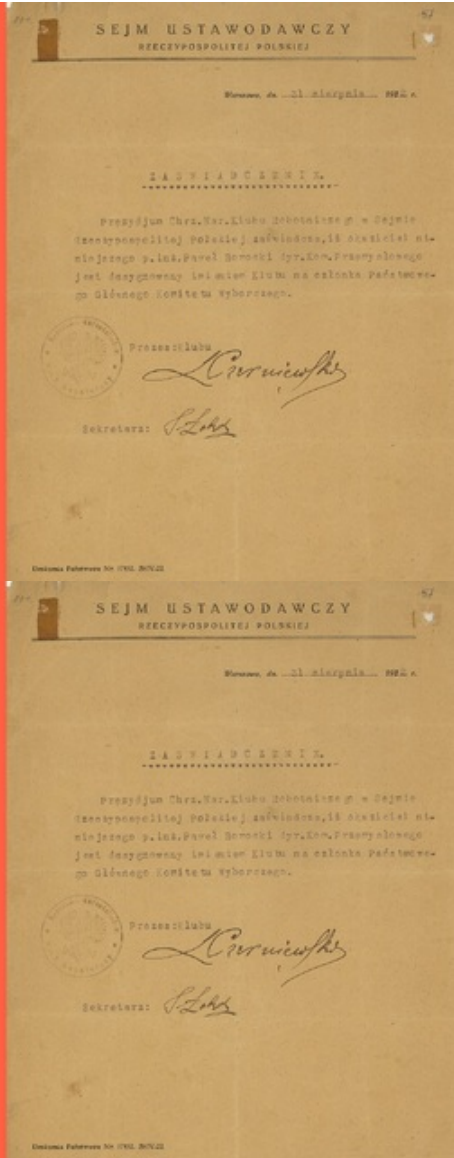
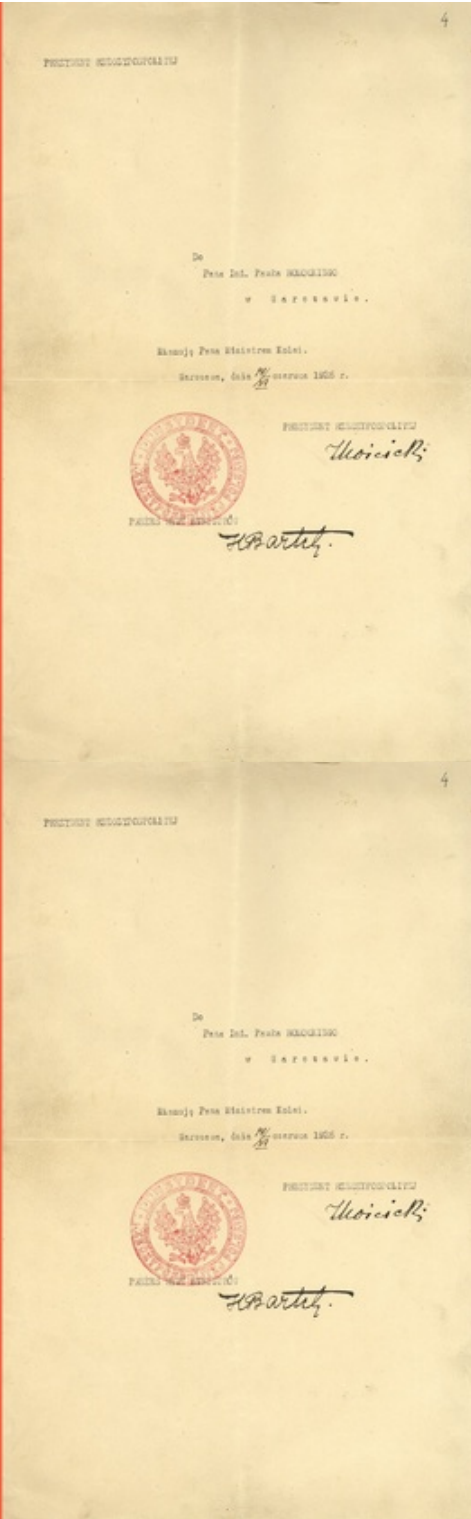


Instytut Pamięci Narodowej - Katowice

<https://katowice.ipn.gov.pl/pl3/aktualnosci/199749,Dokumenty-osobiste-Pawla-Romockiego.html>
03.05.2024, 08:07

Dokumenty osobiste Pawła Romockiego





Archiwum P E Ł N E Pamięci Archiwum P E Ł N E Pamięci

50

PREZES RADY MINISTRÓW Warszawa, dnia 7 lutego 1934 roku
 Nr. 1730.

Do
 Pana Inż. PAŃLA KONCICKI 100,
 Łódź 11774

Warszawa.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Prezesa Rady Mini-
 strów z dnia 4 lutego 1934 r. o Państwowej Radzie Ocenę-
 niedłowej powołuję Pana na członka Państwowej Rady Ocenę-
 niedłowej.-

PREZES RADY MINISTRÓW
St. Namieł

50

PREZES RADY MINISTRÓW Warszawa, dnia 7 lutego 1934 roku
 Nr. 1730.

Do
 Pana Inż. PAŃLA KONCICKI 100,
 Łódź 11774

Warszawa.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Prezesa Rady Mini-
 strów z dnia 4 lutego 1934 r. o Państwowej Radzie Ocenę-
 niedłowej powołuję Pana na członka Państwowej Rady Ocenę-
 niedłowej.-

PREZES RADY MINISTRÓW
St. Namieł

Archiwum P E Ł N E Pamięci Archiwum P E Ł N E Pamięci

122

MINISTER KOMUNIKACJI Warszawa, dn. 13 marca 1934 r.

Nr. G. I. 76/34

Do
 Pana Inż. Pańla Konckiego
 b. Ministra Komunikacji

Warszawa
 ul. Nowowiejska 43.-

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 4 statutu
 Państwowej Rady Kolejowej /Dz.U.R.P. z 1933 r.
 Nr. 46, poz. 443/ mianuję Pana członkiem Państwo-
 wej Rady Kolejowej na okres trzyletni 1933 r. -
 1936 r.-

KIEROWNIK MINISTERSTWA
M. G. K.

122

MINISTER KOMUNIKACJI Warszawa, dn. 13 marca 1934 r.

Nr. G. I. 76/34

Do
 Pana Inż. Pańla Konckiego
 b. Ministra Komunikacji

Warszawa
 ul. Nowowiejska 43.-

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 4 statutu
 Państwowej Rady Kolejowej /Dz.U.R.P. z 1933 r.
 Nr. 46, poz. 443/ mianuję Pana członkiem Państwo-
 wej Rady Kolejowej na okres trzyletni 1933 r. -
 1936 r.-

KIEROWNIK MINISTERSTWA
M. G. K.

45

Wnioś z XII 1926

Wielce Czcłogodny Panie Ministrze.

"Kładąc w algobnem Panu Ministrzei najserdeczniej-
sze życzenia i pozdrowienia świąteczne i noworocz-
ne, życząc wszelkich łask Pańskich i najwspanialszej
pracy. Błogosławię także za panie, i za żach-
nie przesłany bilet wolnej jazdy.

Łączy wyraz: szczerego szacunku dla Pana, Pani
Ministrzei i dla czcłogodnej Pań-
-
Chłamiy Stępa z Chłamiy Stępa
St. Chłamiy Stępa

45

Wnioś z XII 1926

Wielce Czcłogodny Panie Ministrze.

"Kładąc w algobnem Panu Ministrzei najserdeczniej-
sze życzenia i pozdrowienia świąteczne i noworocz-
ne, życząc wszelkich łask Pańskich i najwspanialszej
pracy. Błogosławię także za panie, i za żach-
nie przesłany bilet wolnej jazdy.

Łączy wyraz: szczerego szacunku dla Pana, Pani
Ministrzei i dla czcłogodnej Pań-
-
Chłamiy Stępa z Chłamiy Stępa
St. Chłamiy Stępa

8

że dla Polski - wainiejsze niż
Koleje - mogą się kiedyś stać
okersty! A wień górę, flola!
Pozdrowiam Cię i całą
serdecznie

St. Kwiatkowski

7

MINISTERSTWO
PRZEMYSŁU I HANDLU
WARSZAWA, DNIA 1. XII. 1927

Kochany Jędrusiu!

Przesyłam Ci w imieniu Żeglugi
Polskiej stateczek, byś bawiąc się
pamiętał zawsze o naszej wspólnej
pociarce na „Gdańsku” w dn. 19.
Czerwca i o pisknym kawodzie
marynarza. Wspomnij też czas

7

MINISTERSTWO
PRZEMYSŁU I HANDLU
WARSZAWA, DNIA 1. XII. 1927

Kochany Jędrusiu!

Przesyłam Ci w imieniu Żeglugi
Polskiej stateczek, byś bawiąc się
pamiętał zawsze o naszej wspólnej
pociarce na „Gdańsku” w dn. 19.
Czerwca i o pisknym kawodzie
marynarza. Wspomnij też czas

10

PODSEKRETARZ STANU
MINISTERSTWA KOSZCZYNIA
WARSZAWA, DNIA 1. I. 1928

Z okazji Nowego Roku przesyłam
Pano Ministrzei najlepsze życzenia wraz
z wyrazami szacunku i poważania

Pruszyński
PODSEKRETARZ STANU

JWielmożny Pan
Inst. Pamięć Koszcki

w alejcu

ze dla Polski - wainiejsze niż
Koleje - mogą się kiedyś stać
okersty! A wieś górna, flota!
Pozdrawiam Cię i całą
rodzinę
E. Kmiałkowski

Z okazji nowego Roku przesyłam
Państwu Ministrowi najlepsze życzenia wraz
z wyrazami szacunku i poważania

PODSEKRETARY STATT

Wielmożny Pan
Inst. Paweł Rosochi

w alejscu

Handwritten decorative initials or stamps, appearing as stylized monograms.

Official document with multiple columns of text, including a central section with a signature and a large, dense block of text on the right side.

JÓZEF PIŁSUDSKI
Marmalek Salt-Ai

JÓZEF PIŁSUDSKI
Marmalek Salt-Ai

ALEKSANDRA PIŁSUDSKA
młodzi dźwięki w postacie
Tęcza: niewidzialna

ALEKSANDRA PIŁSUDSKA
młodzi dźwięki w postacie
Tęcza: niewidzialna

Prezydent Rzeczypospolitej
opracowa pani Anna dr. Maria Komunikuj
Mie. Komunikuj
o przybyciu do Zamku Królewskiego
na plac
dnia 13 lutego 1927 godz. 8

Proszę o odpowiedź

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ
I IGNAODWA ROŚCICKA

WPRZEDMIOT PRZEZ
Inst. Paweł Rosochi
Inst. Paweł Rosochi

O PRZYBYCIU DO ZAMKU KRÓLEWSKIEGO NA RAVT
DNIA 10 LUTEGO 1927 ROKU O GODZINIE 23.30.

STRAŻ WIEKOSZOWY
GARDY.

Prezydent Rzeczypospolitej
 otrzymał pismo Pana *Dr. Błażka Romockiego*
Alm. Kommandant
 o przyjeździe do Łazienki Królewskiej
 na *plac*
 dnia 13 lutego 1927 roku. 8

Był wspaniałym widokiem *Krzysztof 140 odpowiad.*

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ
 I IGNAODWA ROŚCICKA

WPRZYJMIŁ PROŚBĄ *Dr. Błażka Romockiego*
Alm. Kommandant
 O PRZYJĘCIU DO ŁAZIENKI KRÓLEWSKIEJ NA RAJTY
 DNIA 20 LUTEGO 1927 ROKU O GODZINIE 22.30.

WYŁĄCZ WIECZOROWY
 ORDENY.

1 ZARZĄD REZERWY OBYWATELSKIEJ 21
 NA HONOR PROSIB

JWP. *Minister Romockiego i Melnicka.*

O KASZCZYCZENIE SWOJĄ OBECNOŚCIĄ DOROCZNEGO BALU REZERWY MAJĄCEGO SIĘ ODBYĆ W SOBOTĘ, DNIA 26 LUTEGO 1927 R. W SALONACH REZERWY.

Przez
Przewodniczący
Elm. Kommandant

POCZĄTEK ZABAWY O GODZINIE 10 WIECZOREM.

1 ZARZĄD REZERWY OBYWATELSKIEJ 21
 NA HONOR PROSIB

JWP. *Minister Romockiego i Melnicka.*

O KASZCZYCZENIE SWOJĄ OBECNOŚCIĄ DOROCZNEGO BALU REZERWY MAJĄCEGO SIĘ ODBYĆ W SOBOTĘ, DNIA 26 LUTEGO 1927 R. W SALONACH REZERWY.

Przez
Przewodniczący
Elm. Kommandant

POCZĄTEK ZABAWY O GODZINIE 10 WIECZOREM.

ADOLF BNIŃSKI
 WOJEWODA POZNAŃSKI

67

ADOLF BNIŃSKI
 WOJEWODA POZNAŃSKI

67



TOWARZYSTWO MIĘDZYNARODOWYCH
 I KRAJOWYCH ZAWODÓW KONNYCH W POLSCE
 NA ZASZCZYT ZAPROSIO

JWPana *HERCZEGO JERZY* Siatka *Imperialnej*.

NA KONKURSY HIPPICZNE
 KTORE OBEJDA SE W PARKU ŁAZIENKOWSKIM Z OKAZJĄ PRZYJAZDU
 JEGO KRÓLEWSKIEJ MOŚCI KRÓLA AFGANISTANU
 AMANULLAHA.

Przez
Przewodniczący
Elm. Kommandant

WARSZAWA, W KWIETNIU 1928 ROKU.

TOWARZYSTWO MIĘDZYNARODOWYCH
 I KRAJOWYCH ZAWODÓW KONNYCH W POLSCE
 NA ZASZCZYT ZAPROSIO

JWPana *HERCZEGO JERZY* Siatka *Imperialnej*.

NA KONKURSY HIPPICZNE
 KTORE OBEJDA SE W PARKU ŁAZIENKOWSKIM Z OKAZJĄ PRZYJAZDU
 JEGO KRÓLEWSKIEJ MOŚCI KRÓLA AFGANISTANU
 AMANULLAHA.

Przez
Przewodniczący
Elm. Kommandant

WARSZAWA, W KWIETNIU 1928 ROKU.



Oddziałowe Archiwum IPN w Katowicach pragnie zaprezentować Państwu wyjątkowy nabytek, zawierający kolekcję bezcennych dokumentów dot. Pawła Romockiego – ministra kolei w drugim i trzecim gabinecie Kazimierza Bartla oraz ministra komunikacji w rządzie Józefa Piłsudskiego w latach 1926–1928, przekazany w darze przez Lucynę Staniczek.

Paweł Romocki, syn Juliusza i Zofii, urodził się 17 kwietnia 1880 r. w Woli Marzeńskiej w woj. łódzkim. Po ukończeniu szkoły handlowej, rozpoczął studia na politechnice w Hanowerze, a następnie studiował na Wydziale Technologii Chemicznej Instytutu Technologicznego w Petersburgu, na którym w 1908 r. uzyskał stopień inżyniera technologa. W związku z prowadzeniem działalności w młodzieżowych organizacjach niepodległościowych otrzymał zakaz studiowania na terenie Królestwa Polskiego. Po wybuchu I wojny światowej został wcielony do wojska rosyjskiego, następnie przeszedł do Brygady Strzelców Polskich, utworzonej w 1915 r. w Bobrujsku oraz do Dywizji Strzelców

Polskich. Uczestniczył także w formowaniu I Korpusu Polskiego pod dowództwem gen. Józefa Dowbora-Muśnickiego. W czasie wojny polsko-bolszewickiej pełnił służbę jako dowódca baterii armat 16 pułku artylerii polowej. Za wybitne osiągnięcia na polu walki został odznaczony Krzyżem Srebrnym (V klasy) Orderu Virtuti Militari oraz dwukrotnie Krzyżem Walecznych.

W 1922 r. został wybrany na posła I kadencji Sejmu RP z list Narodowo-Chrześcijańskiego Stronnictwa Pracy (uczestniczył w pracach komisji sejmowych: przemysłowo-handlowej i robót publicznych).

14 czerwca 1926 r. rozpoczął się ważny etap w życiu Pawła Romockiego – został powołany na stanowisko ministra kolei do drugiego gabinetu Kazimierza Bartla (obejmował je także w trzecim gabinecie K. Bartla), natomiast od 2 października 1926 r. do 27 czerwca 1928 r. pełnił funkcję ministra komunikacji w gabinecie Józefa Piłsudskiego. W czasie pełnienia funkcji ministra kolei przez Pawła Romockiego utworzono przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe”. Po zakończeniu pracy na stanowisku ministra komunikacji, rozpoczął pracę w Izbie Przemysłowo-Handlowej w Wilnie. Wiosną 1933 r. został powołany na członka Państwowej Rady Kolejowej na okres trzech lat oraz na honorowego członka Związku Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce. W latach 1933–1938 był Dyrektorem Sierszańskich Zakładów Górniczych, natomiast 1 lipca 1938 r. został mianowany Dyrektorem Naczelnym Unii Polskiego Przemysłu Górniczo-Hutniczego w Katowicach.

Po wybuchu II wojny światowej i kapitulacji Warszawy powrócił do stolicy. Od jesieni 1939 r. pracował pod kierunkiem Antoniego Olszewskiego przy rejestracji strat wojennych.

Paweł Romocki zmarł 28 czerwca 1940 r. w Warszawie, potrącony przez niemiecki samochód. Został pochowany na Cmentarzu Powązkowskim w Warszawie. Był mężem Jadwigi z Niklewiczów (1885–1975), miał trzech synów: najmłodszy, Tomasz, zmarł w okresie niemowlęcym, a dwóch starszych – Andrzej i Jan, kontynuowało rodzinne tradycje patriotyczne. Andrzej Romocki (1923–1944) ps. „Morro” 5 grudnia 1943 r. został dowódcą kompanii „Rudy” Batalionu AK „Zośka”. Jan Romocki (1925–1944) ps. „Bonawentura” – poeta, podporucznik AK, był członkiem kompanii „Rudy” Batalionu AK „Zośka”. Obaj poległi w Powstaniu Warszawskim.

Kolekcja dokumentów osobistych Pawła Romockiego zawiera ponad 200 stron z lat 1922–1934, w większości oryginalnych dokumentów. Według informacji uzyskanych od Pani Lucyny Staniczek, kolekcja ta wcześniej należała do ojca Pani Lucyny, który na początku lat pięćdziesiątych XX w. otrzymał je od sąsiada, niejakiego Palowskiego. Według przekazanej relacji był on żołnierzem Wojska Polskiego, który w czasie powrotu do Kostuchny (obecnie dzielnica Katowic) odnalazł dokumenty w przydrożnym rowie.

Dokumenty z archiwum Pawła Romockiego dotyczą dwóch najważniejszych etapów jego działalności publicznej w II RP: pracy w ławach poselskich oraz na stanowiskach ministerialnych.

Pierwsza część dokumentów zawiera szeroką korespondencję prowadzoną pomiędzy Romockim a licznymi przedstawicielami firm działających na terenie kraju, a także z hierarchami Kościoła Katolickiego, urzędnikami. Dużą część korespondencji stanowią podziękowania przesłane Romockiemu za okazaną pomoc i wsparcie m.in. zakładom pracy i placówkom kultury.

Drugą część kolekcji archiwum stanowi dokumentacja wytworzona po objęciu stanowiska ministra kolei przez Pawła Romockiego. Wśród zachowanych dokumentów na szczególną uwagę zasługuje zachowana nominacja na ministra kolei z czerwca 1926 r., podpisana przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Ignacego Mościckiego oraz Prezesa Rady Ministrów Kazimierza Bartla. Ta część kolekcji zawiera liczne listy gratulacyjne, przesłane przez urzędników państwowych i osoby prywatne w związku z objęciem stanowiska ministra oraz wycinki prasowe, informujące o nominacji. Wśród cennych dokumentów znajdują się także liczne bilety wizytowe, zaproszenia na uroczystości, plany polowań oraz podziękowania.

Zachowane dokumenty z archiwum osobistego Pawła Romockiego przybliżają nam postać jednej z osób publicznych okresu międzywojennego XX w. Paweł Romocki miał duży udział w umacnianiu II RP, dzięki sprawnemu kierowaniu resortami kolei i komunikacji oraz ośrodkami przemysłu górniczo-hutniczego, a także nieustannemu prowadzeniu działalności publicznej.

Powyższa kolekcja dokumentów z archiwum Pawła Romockiego została szerzej omówiona w publikacji IPN pt. „... aby każdy okrucz historii został uratowany!” pod red. T. Gallewicz-Dołowej i W. Kujawy, Warszawa 2021 r., w artykule Marty Salbert pt. „Dokumenty osobiste Pawła Romockiego”.

Sygnatura: IPN Ka 454/49